

Кафедра автомобільного транспорту

Нагорний Є. В.

Математична модель вибору раціональних стратегій поведінки транспортно-експедиторських підприємств при взаємодії із суб'єктами транспортного ринку на умовах кооперації / Є. В. Нагорний, Н. Ю. Шраменко, О. О. Орда // Автомобильный транспорт. – 2017. – Вып. 40. – С. 12-19. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2017_40_4.

Проведено критичний аналіз існуючих оптимізаційних моделей процесу взаємодії суб'єктів транспортного ринку. Запропоновано математичну модель вибору раціональних стратегій поведінки при стратегічному плануванні діяльності суб'єктів транспортного ринку з орієнтацією на комерційну ефективність замовника у сучасних ринкових умовах.

Северин О. О.

Оптимізація критерію оцінки ефективності технології доставки тарно-штучних вантажів / О. О. Северин, О. О. Шуліка // Автомобильный транспорт. – 2017. – Вып. 40. – С. 20-23. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2017_40_5.

Наведено результати визначення вагових коефіцієнтів показників, що входять до інтегрального критерію оцінки ефективності транспортно-технологічних схем доставки вантажів. Значення вагових коефіцієнтів ґрунтуються на основі двох способів проведення експериментальних досліджень: опитування респондентів серед фахівців автотранспортного виробництва та імітаційного моделювання.

Башинский А. Л.

Метод оцінки поперечної стійкості автомобіля під час наїзду на перешкоду за умови зчеплення коліс / А. Л. Башинский // Автомобильный транспорт. – 2017. – Вып. 40. – С. 88-93. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2017_40_16.

Рух автомобіля пересіченою місцевістю пов'язаний із ризиком перекидання, що вимагає моделювання стійкості такого руху. Найбільш небезпечним моментом є момент збурення коливань підресореної маси. Отримано опис взаємних переміщень мас і впливу параметрів перешкоди на стійкість автомобіля.

Корогодский В. А.

Оценка показателей газообмена при 3D-моделировании рабочего процесса двухтактного бензинового двигателя / В. А. Корогодский, Е. П. Воропаев // Автомобильный транспорт. – 2017. – Вып. 40. – С. 101-113. – Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2017_40_18.

С помощью 3D-моделирования рабочего процесса двухтактного двигателя с искровым зажиганием, кривошипно-камерной продувкой и карбюраторной системой питания на режимах внешней скоростной характеристики оценены показатели газообмена. Результаты моделирования согласуются с экспериментальными данными и результатами 3D-моделирования в программных комплексах AVL FIRE и MTF5®.

Григоров О. В.

Удосконалення математичної моделі руху для задачі керування підйомно-транспортними машинами / О. В. Григоров, А. О. Окунь // Автомобильный транспорт. – 2017. – Вып. 40. – С. 120-124. – Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2017_40_20.

Стаття присвячена удосконаленню математичної моделі руху системи «візок–вантаж» у задачі керування кабельним краном. Отримані рівняння руху можуть бути використані для побудови фазових траєкторій системи «візок–вантаж» та для знаходження керування кабельним краном.

Єфименко О. В.

Аналіз кінематики робочого обладнання малогабаритного навантажувача ПМТС 1200 на основі комп'ютерного моделювання / О. В. Єфименко, Т. В. Плугіна, З. Р. Мусаєв // Автомобильный транспорт. – 2017. – Вып. 40. – С. 134-138. – Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2017_40_22.

Актуальність роботи пов'язана з тенденцією розвитку інформаційних технологій та впровадження їх у проектування робочих процесів машин та механізмів. Розглянуто можливість порівняння математичних розрахунків з віртуальним експериментом, а також необхідність застосування комп'ютерного моделювання у тих випадках, коли при прямому фізичному експерименті виникають труднощі.

Іванов Є. М.

Параметричний підхід до побудови 3D-моделі та кресленика зубчастого колеса в пакеті Autodesk Inventor / Є. М. Іванов, О. О. Порхун, А. С. Тіщенко // Автомобильный транспорт. – 2017. – Вып. 40. – С. 139-146. – Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2017_40_23.

Пропонується параметричний підхід до побудови 3D-моделі зубчастого колеса в пакеті Autodesk Inventor із застосуванням «параметричної оболонки». Проведений аналіз та математична обробка довідкових даних дозволили скористатися основними геометричними параметрами зубчастого колеса як вихідними при удосконаленні подання елементів складових передач для виконання їх креслеників.

Парасочка А. П.

Системний аналіз передумов ініціації проектів ремонту та утримання автомобільних доріг / А. П. Парасочка, В. О. Хрутьба // Вісник

Національного технічного університету "ХПІ". Серія : Стратегічне управління, управління портфелями, програмами та проектами. – 2017. – № 3. – С. 70-76. – Режим доступу:

http://nbuv.gov.ua/UJRN/vntux_ctr_2017_3_14.

Розглянуто процес експлуатації автомобільної дороги як систему, у вигляді моделі типу «чорної скриньки». Визначено вхідні та вихідні параметри системи, які дозволяють глибше проаналізувати зв'язки між окремими елементами, що формують транспортно–експлуатаційний стан дороги. Процес експлуатації автомобільної дороги розглядається, як портфель проектів підприємства, кожен із яких реалізується за визначеною процедурою, має свої вимоги до окремих фаз проекту, потребує своїх ресурсів.

Давідіч Ю. О.

Оцінка регулярності руху транспортних засобів на маршрутах міського пасажирського транспорту / Ю. О. Давідіч, Д. П. Понкратов, Г. І. Фалецька, Я. Ю. Несміян // Комунальне господарство міст. Серія : Технічні науки та архітектура. – 2017. – Вип. 134. – С. 84-89. – Режим доступу:

http://nbuv.gov.ua/UJRN/kgm_tech_2017_134_18.

У статті розглянуто питання оцінки регулярності руху на маршрутах міського пасажирського транспорту. Виявлено, що зміна інтервалу руху погоджується із нормальним законом розподілу. Встановлено, що робота транспортних засобів на маршрутах з низькою частотою руху характеризується більшою нерегулярністю, що може бути оцінена за середнім квадратичним відхиленням фактичного інтервалу від його планового значення.

Кульбашная Н. И.

Соответствие условий дорожной среды функциональному состоянию водителя / Н. И. Кульбашная // Комунальне господарство міст. Серія :

Технічні науки та архітектура. – 2017. – Вип. 134. – С. 108-112. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/kgm_tech_2017_134_22.

В данной статье произведена оценка соответствия условий движения по показателям функционального состояния водителя. В качестве характеристик функционального состояния водителя предлагается использовать гистографический показатель, сдвиг частоты сердцебиений и дыхания. Определены закономерности влияния факторов дорожной среды, оцениваемой комплексной характеристикой – относительной организации поля восприятия водителя, на функциональные характеристики водителя.

Вакуленко К. Є.

Адаптація принципів міської логістики до організації пасажирських перевезень / К. Є. Вакуленко, Н. А. Соколова, Н. В. Шилле // Комунальне господарство міст. Серія : Технічні науки та архітектура. - 2017. - Вип. 134. - С. 113-121. - Режим доступу:

http://nbuv.gov.ua/UJRN/kgm_tech_2017_134_23.

Здійснено аналіз останніх досліджень щодо розвитку міської логістики. Детально розглянутий логістичний принцип управління якістю щодо пасажирських перевезень, проаналізовані методи визначення режимів руху та оцінки безпеки руху на автобусних маршрутах міста. Наведені аргументи щодо доцільності впровадження принципу управління якістю на автобусних маршрутах м. Харкова.