

Автомобільний транспорт

Волков В. П. Методи визначення й оцінювання показників оптимального температурного стану двигуна внутрішнього згорання і транспортного засобу в умовах експлуатації / В. П. Волков, І. В. Грицук // Автомобильный транспорт. - 2015. - Вып. 37. - С. 13-21. - Режим доступу:

http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2015_37_4

Наведено результати формування методів визначення та оцінювання показників оптимального температурного стану двигуна внутрішнього згорання і транспортного засобу за умов експлуатації за допомогою комплексної системи комбінованого прогріву на основі теплових акумуляторів фазового переходу.

Горбачев П. Ф. Подход к построению модели функционирования транспортного процесса при международных перевозках / П. Ф. Горбачев, Т.В. Немна // Автомобильный транспорт. - 2015. - Вып. 37. - С. 39-48. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2015_37_8

Предложен подход к построению математической модели, которая учитывает случайный характер транспортного процесса доставки грузов в международном сообщении. В качестве критерия эффективности используется прибыль автотранспортного предприятия за оборотный рейс при доставке грузов в международном сообщении.

Горбачов П. Ф. Оцінка ефективності стратегій перевізників з обслуговування разових замовлень на міжміські вантажоперевезення / П. Ф. Горбачов, І. С. Наглюк, О. В. Макарічев, Н. В. Мосьпан // Автомобильный транспорт. - 2015. - Вып. 37. - С. 61-69. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2015_37_11

Розглянуто стратегію поведінки перевізника у процесі обслуговування разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні. Запропоновано підхід до визначення прибутку перевізника за оборотний рейс маятникового міжміського маршруту залежно від наявності або відсутності замовлення в пункті зворотного завантаження та потреби на його очікування.

Шраменко Н. Ю. Формування альтернативних варіантів транспортно-експедиторського обслуговування вантажовласників під час інтермодальних перевезень / Н. Ю. Шраменко, О. О. Орда // Автомобильный транспорт. - 2015. - Вып. 37. - С. 70-77. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2015_37_12

Із множини комбінацій різних видів транспорту сформовано альтернативні варіанти транспортно-експедиторського обслуговування вантажовласників

за інтермодальної доставки вантажів у контейнерах. Запропоновано принципові схеми процесу інтермодальної доставки вантажів у контейнерах та сформовано критерій оцінки альтернативних варіантів транспортно-експедиторського обслуговування вантажовласників під час інтермодальних перевезень.

Ширін В. В. До питання розвитку автоматизованих систем управління дорожнім рухом / В. В. Ширін // Автомобильный транспорт. - 2015. - Вып. 37. - С. 78-84. - Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2015_37_13

Проведено аналіз відомих систем та методів автоматизованого управління дорожнім рухом у містах. Сформульовано загальні вимоги, задачі й функції автоматизованих систем управління дорожнім рухом. Запропоновано додаткові керуючі та інформаційні функції автоматизованих систем управління дорожнім рухом.

Бажинов А. В. Методы и оценка управления дорожным движением / А. В. Бажинов, И. С. Наглюк // Автомобильный транспорт. - 2015. - Вып. 37. - С. 90-95. - Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2015_37_15

Рассмотрена структура технологии процесса реализации методов рационального управления дорожным движением, в которой учтены интересы участников дорожного движения и служб, имеющих к нему отношение, построенная на принципах комплексности и системности. Приведен перечень и содержание технологических задач, а также методология расчета и оценки параметров и характеристик дорожного движения.

Кривошапов С. И. Влияние условий эксплуатации на изменение общего и частных коэффициентов полезного действия автомобиля / С. И. Кривошапов // Автомобильный транспорт. - 2015. - Вып. 37. - С. 96-100. - Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/at_2015_37_16

Изложены основные принципы аналитического определения коэффициента полезного действия всего автомобиля и по отдельным агрегатам. Приведены зависимости изменения коэффициента полезного действия в зависимости от скоростного и нагрузочного режимов эксплуатации транспортного средства. Разработанная математическая модель учитывает реальные особенности дорожных и транспортных условий эксплуатации машин.