

Кафедра підйомно-транспортних машин

[1. Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета](#) : сб. науч. тр. – Харьков. – Режим доступа: <http://bit.ly/2jm9RTb>

Шевченко В. А. Обоснование концепции адаптации землеройно-транспортной машины к условиям внешнего нагружения / В. А. Шевченко // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета : сб. науч. тр. – 2016. – № 73. – С. 34-42. – Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/vhad_2016_73_11

В процессе эксплуатации землеройные машины испытывают сложное силовое воздействие со стороны обрабатываемой среды. Для обеспечения высокого уровня показателей качества машина должна быть оборудована системами, позволяющими адаптироваться к режимам внешнего нагружения.

Дощечкіна І. В. Підвищення надійності несучих зварних конструкцій з листових сталей в будівельно-дорожніх машинах та машинах для земляних робіт / І. В. Дощечкіна, Н. О. Лалазарова, Д. С. Терещенко // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – 2016. – Вып. 73. – С. 111-114. – Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/vhad_2016_73_24

Показано можливість підвищення надійності зварних несучих конструкцій із двофазних сталей підвищеної міцності шляхом мікролегування зварного шва ітрієм.

Вильский Г. Б., Гильмутдинов Ш. А. Производственно-логистическое планирование технического обслуживания и ремонта автомобилей / Г. Б. Вильский, Ш. А. Гильмутдинов // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета : сб. науч. тр. – 2016. – № 74. – С. 25-29. – Режим доступа: <http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi>

Разработана методика управления потоками в производственно-логистическом планировании технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

Єфименко О. В. Комп'ютерне моделювання робочих процесів одноківшових навантажувачів / О. В. Єфименко, Т. В. Пługіна // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – 2015. – Вып. 71. – С. 113-117. – Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/vhad_2015_71_20

Наведено результати комп'ютерного моделювання робочих процесів однокішєвих навантажувачів за допомогою програмного комплексу «Autodesk Inventor».

Єфименко О. В. Модульна структура інтелектуальної системи будівельних і дорожніх машин / О. В. Єфименко, Т. В. Плуїна // Вестник Харківського національного автомобільно-дорожного університету. – 2015. – Вып. 70. – С. 38-41. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/vhad_2015_70_8

Наведено результати розробки модульної структури інтелектуальної системи керування будівельними і дорожніми машинами.

2. Вісник [Національного транспортного університету] : наук.-техн. зб. / Нац. трансп. ун-т. – Київ: Вид-во НТУ, 2004. – Виходить двічі на рік. – Режим доступу: <http://bit.ly/2kj1EhT>

Ільченко В. Ю. Реалізація основних етапів виробничої стратегії автотранспортного підприємства / В. Ю. Ільченко // Вісник Національного транспортного університету. - 2014. - № 30(2). - С. 73-81. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vntu_2014_30\(2\)_13](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vntu_2014_30(2)_13)

Удосконалення господарського механізму, його орієнтація на забезпечення збалансованості й ефективності використання виробничого потенціалу, потребують вирішення практичних проблем, пов'язаних з оптимальним функціонуванням українських автотранспортних підприємств в сучасних ринкових умовах.